



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-क

वर्ष १, अंक ३८]

शुक्रवार, सप्टेंबर १८, २०१५/भाद्रपद २७, शके १९३७

[पृष्ठ २, किंमत : रुपये १.००

असाधारण क्रमांक ६९

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाव्यतिरिक्त इतर वैधानिक प्राधिकाऱ्यांनी तयार केलेले

(भाग एक, एक-अ व एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले वैधानिक नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त इतर)

वैधानिक नियम व आदेश; यात भारत सरकार, उच्च न्यायालय, पोलीस आयुक्त, आयुक्त (राज्य उत्पादन शुल्क), जिल्हादंडाधिकारी व निवडणूक आयोग, निवडणूक न्यायाधिकरण, निवडणूक निर्णय अधिकारी व निवडणूक आयोगाखालील इतर प्राधिकारी यांनी तयार केलेले वैधानिक नियम व आदेश यांचा समावेश होतो.

महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड

इंडियन मर्कन्टाईल चेंबर्स, ३रा मजला, रामजीभाई कमानी मार्ग,
बॅलार्ड इस्टेट, मुंबई ४०० ००१, दिनांक १० सप्टेंबर २०१५.

अधिसूचना

महाराष्ट्र सागरी मंडळ अधिनियम, १९९६.

क्रमांक ममेबो/मुकाअ/वाह/चढणावळ-उतरणावळ.— महाराष्ट्र सागरी मंडळ अधिनियम, १९९६ (१९९७ चा पंधरा) कलम ३३ आणि कलम ४० सह कलम १०८ अन्वये प्रदान करण्यात आलेल्या शक्तीच्या अधीन राहून आणि याबाबतीत महाराष्ट्र शासनास समर्थ करणाऱ्या इतर अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे महाराष्ट्र सागरी मंडळ चढणावळ-उतरणावळ शुल्क (सुधारणा) विनियम, २०११ मध्ये सुधारणा करण्यासाठी विनियम करीत आहे, ते असे :—

(१) या विनियमास महाराष्ट्र सागरी मंडळ चढणावळ/उतरणावळ शुल्क (सुधारणा) विनियम, २०१५ असे म्हणावे.

(२) महाराष्ट्र सागरी मंडळ चढणावळ/उतरणावळ शुल्क विनियम, २०११ मधील परिच्छेद क्र. २ च्या अनुसूचीखालील “टिपा” अंतर्गत अनु. क्र. (४) नंतर पुढील बाबीचा समावेश करण्यात यावा :—

“ (५) महाराष्ट्र राज्याच्या लहान बंदरांच्या हद्दीत कोस्टल शिपींगला प्रोत्साहन देण्यासाठी, मुख्य बंदरात लहान जलयानांमधून मालाच्या खालीलप्रमाणे होणाऱ्या चढणावळ व उतरणावळीवर पुढीलप्रमाणे शुल्क आकारणी करण्यात यावी (on one port one charge only for same cargo) :—

(अ) पहिल्या बंदरात आयात होणाऱ्या मालावर शुल्क आकारणी करण्यात यावी. त्यानंतर, तोच माल कोस्टल शिपींगद्वारे महाराष्ट्राच्या किनारपट्टीवरील अन्य लहान बंदरात पाठविण्यासाठी लहान जलयानांत चढवितांना त्यावर शुल्क आकारणी करण्यात येऊ नये. ह्यानंतर, तो माल महाराष्ट्रातील अन्य लहान बंदरांत उतरवितेवेळी त्यावर पुन्हा शुल्क आकारणी करण्यात यावी.

(ब) महाराष्ट्राच्या किनारपट्टीवरील लहान बंदरांत लहान जलयानांत माल चढवितेवेळी त्यावर शुल्क आकारणी करण्यात यावी. तोच माल लहान जलयानांतून कोस्टल शिपींगद्वारे अन्य बंदरात आणून उतरवितेवेळी त्यावर शुल्क आकारणी करण्यात येऊ नये. तदनंतर, तो माल दुसऱ्या बंदरातून निर्यात करण्यासाठी जहाजात चढवितेवेळी त्यावर शुल्क आकारणी करण्यात यावी ”.

आशीष शर्मा,

मुख्य कार्यकारी अधिकारी,
महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई.

MAHARASHTRA MARITIME BOARD

Indian Mercantile Chamber, 3rd Floor
 Ramjibhai Kamani Marg, Ballard Estate, Mumbai 400 001
 dated 10th September 2015

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MARITIME BOARD ACT, 1996.

No. MMB/CEO/Traffic/Wharfage Charges.— In exercise of the powers conferred by clause 33 and 40 read with section 108 of Maharashtra Maritime Board Act, 1996 (Mah. XV of 1997) and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra hereby makes the following regulations to amend the Maharashtra Maritime Board Landing and Shipping Regulation, 2011, namely :—

(1) These regulations may be called Maharashtra Maritime Board Landing and Shipping Fees (Amendment) Regulations, 2015.

(2) Under ‘ Foot Note ’ in Para-2 of the Maharashtra Maritime Board Landing and Shipping Fees Regulations, 2011, after Sr. No. (iv) the Following shall be added, namely :—

“ (v) In order to promote coastal shipping within the non-major ports of Maharashtra, the wharfage charges for landing and shipping operations carried out by small vessels at the main port should be recovered in the following manner (i.e. on one port one charge only for same cargo) :—

(a) The wharfage charges should be recovered for the cargo imported at the first port. When the same cargo is loaded onto smaller vessels for its onward transportation to other non-major port on the coast of Maharashtra, then no wharfage charges should be levied on such operations. Thereafter, the wharfage charges should be recovered when the cargo is unloaded at other non-major ports in Maharashtra ;

(b) The wharfage charges should be recovered when the cargo is loaded onto small vessels in the non-major ports on the coast of Maharashtra. Thereafter, no wharfage should be charged while unloading the same cargo at any other port in Maharashtra. Then, wharfage charges should be recovered while loading of the same cargo for exporting from the second port ”.

ASHEESH SHARMA,
 Chief Executive Officer,
 Maharashtra Maritime Board, Mumbai.